

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța Guvernului nr.15/2002, aprobată și modificată prin Legea nr.424/2002 și prin Ordonanța Guvernului nr.51/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.415/2004, se reglementează utilizarea drumurilor naționale din România, precum și tarifele care trebuie achitate.

Având în vedere că activitatea apicolă și cea hipică sunt sezoniere în România, precum și faptul că apicultorii și crescătorii de cai de rasă se deplasează în perioada de activitate cu mijloace de transport proprii pe rețelele de drumuri naționale, propunem prin acest act normativ ca taxa pentru utilizarea infrastructurii să se achite pentru o zi, 7 zile sau pentru 30 de zile, ori de câte ori este nevoie în perioada celei mai importante acțiuni.

Motivația principală pentru plata TURDN doar pe perioada pastoralului și concursurilor de cai este aceea că există riscul ca aceste activități să devină nerentabile. Costurile de producție cresc substanțial în condițiile în care trebuie să facem față prețurilor de pe piața europeană.

În condițiile de până acum, costul transportului pentru o familie de albine reprezintă 2 – 3 kg miere producție marfă, în condițiile introducerii TURDN crește la 10 – 12 kg. Precizăm că o familie de albine realizează, în condiții propice, o producție totală de 30 – 35 kg miere.

În situația în care apicultorii și crescătorii de cai de rasă din România se deplasează de maximum 3 – 4 ori pe drumurile naționale, realizând un parcurs total de maximum 2500 – 3000 km, este normal să se aplice prevederile prevăzute în această propunere legislativă.

Amintesc că marele savant, fizicianul Albert Einstein a apreciat la adevărata dimensiune importanța albinelor: *„Dacă ar dispărea albinele de pe suprafața globului, omul ar mai avea doar patru ani de viață. Cu cât există mai multă polenizare, cu atât iarba este mai multă, sunt mai multe animale, mai mulți oameni”*

De asemenea, dacă vom accepta că în România modernă statul trebuie să ajute financiar „CALUL DE RASĂ”, ne apropiem de o concepție realistă, contemporană ce funcționează cu succes în statele ce le considerăm evolute, prin direcționarea calului spre activități sportive.

În sensul celor prezentate mai sus vă supunem spre aprobare, în procedură de urgență, prezentul proiect de lege.

Inițiator,

**Președintele Comisiei pentru agricultură, silvicultură,
industrie alimentară și servicii specifice**

Deputat UDMR,

Dr. Attila KELEMEN

