



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 1 pct. II. poz. 12. din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.1 - (1) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduc tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de 12 tone sau mai mare, tarifele menționate la alin.(1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr.1.

(3) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă, tarifele menționate la alin. (1) se vor aplica etapizat, conform anexei nr. 2.

(4) Pentru plata tarifelor menționate la alin. (1), utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere, denumit „rovinieta”, pentru care, în termen de 45 de zile de la data publicării

prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

(5) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcție de durata de parcurs și staționare pe rețeaua rutieră din România astfel: o zi, șapte zile, o lună, șase luni și un an.

(6) Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii naționali și străini ai infrastructurii de transport rutier.

(7) În cazul înstrăinării autovehiculului, „rovinieta” își menține valabilitatea.

(8) În cazul scoaterii din uz a autovehiculului, proprietarului i se va returna contravaloarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier corespunzătoare perioadei de neutilizare.

Art.2 - (1) Pentru toate autovehiculele de transport marfă, având masa maximă admisă de peste 12 tone inclusiv, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de numărul de osii ale autovehiculului și de emisiile poluante (EURO).

(2) Pentru toate autovehiculele de transport marfă având masa maximă admisă sub 12 tone și toate autovehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă admisă, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în funcție de tipul autovehiculului și de emisiile poluante (EURO).

Art.3 - Sunt exceptate de la plata tarifelor prevăzute la art.1 și art. 2:

a) autovehiculele folosite de către unitățile instituțiilor din sistemul de apărare națională, ordine publică, siguranță națională, de către serviciul de pompieri, protecție civilă, poliție și alte servicii de urgență, autobuzele folosite exclusiv pentru transportul urban, precum și vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor;

b) autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri și persoane în interiorul localităților.

Art.4 - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor utiliza doar „rovinieta” anuală care se poate procura prin oficiile Poștei Române și de la agențiile Administrației Naționale a Drumurilor.

Art.5 - Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor utiliza „rovinieta” în funcție de durata de parcurs și de ședere pe rețeaua rutieră din România, care se poate procura de la agențiile Administrației Naționale a Drumurilor aflate în punctele de control trecere a frontierei de stat și în teritoriu, precum și prin oficiile Poștei Române.

Art.6 - (1) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în alte state vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în valută liber convertibilă la echivalentul tarifului exprimat în EURO sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.

(2) Utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu autovehicule înmatriculate în România vor achita tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării.

Art.7 - Autoritatea Rutieră Română și Registrul Auto Român vor acorda licențe, respectiv cărți de identitate ale autovehiculelor și vor efectua inspecții tehnice numai posesorilor de autovehicule care utilizează infrastructura de transport rutier din România și care sunt în posesia „rovinietei” anuale.

Art.8 - (1) Fapta posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a deține „rovinieta” valabilă, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 până la 4.000.000 lei.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului – verbal jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul – verbal.

(3) În cazul în care contravenientul a achitat jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1) orice urmărire încetează.

(4) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale, posesorilor de autovehicule sau conducătorilor acestora care utilizează infrastructura de transport rutier din România fără a poseda „rovinieta” valabilă li se suspendă certificatul de înmatriculare al autovehiculului și, după caz, licența de execuție pentru vehicul, până la achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

(5) Contravenienții au obligația ca, în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale, să achite tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Art.9 - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se fac de către:

- a) personalul împuternicit din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează sub autoritatea sau în subordinea acestuia;
- b) ofițerii și subofițerii de poliție cu atribuții în controlul circulației.

Art.10 - Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.11 - Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonerează utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Administrația Națională a Drumurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Art.12 - Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziția Administrației Naționale a Drumurilor și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale.

Art.13 - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora Norme Metodologice pentru aplicarea tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

Art.14 - Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.



Contrasemnează:

**Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței
MIRON TUDOR MITREA**

**Ministrul finanțelor publice
MIHAI NICOLAE TĂNĂSESCU**

București, 24 ianuarie 2002

Nr. 15

**INTRODUCEREA ETAPIZATĂ A TARIFULUI DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT RUTIER DE LA 01.07.2002
pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12 t**

Numărul de axe	Durata de parcurs și staționare în ROMANIA	Tariful în EURO în perioada 1 iulie 2002 - 31 decembrie 2004			Tariful în EURO în perioada 1 ianuarie 2005 - 31 decembrie 2007			Tariful în EURO în perioada După 1 ianuarie 2008		
		NON-EURO	EURO I	EURO II și peste	NON-EURO	EURO I	EURO II și peste	NON-EURO	EURO I	EURO II și peste
max. 3 (inclusiv) axe	1 zi	2	2	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	10	9	8	19	17	15	32	29	25
	30 zile	35	31	27	69	61	54	115	102	90
	6 luni	173	153	135	346	306	270	576	510	450
	12 luni	288	255	225	576	510	450	960	850	750
min. 4 (inclusiv) axe	1 zi	2	2	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	16	14	13	31	28	25	52	47	42
	30 zile	56	50	45	112	101	90	186	168	150
	6 luni	279	252	225	558	504	450	930	840	750
	12 luni	465	420	375	930	840	750	1.550	1.400	1.250

**INTRODUCEREA ETAPIZATA A TARIFULUI DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT RUTIER DE LA 01.07.2002 pentru
autovehicule avand masa maxima admisa sub 12,0 tone si pentru autovehicule de transport pasageri**

Tip vehicul	Durata de parcurs si staționare în România	Tariful în EURO în perioada 01.07.2002-31.12.2004			Tariful în Euro în perioada 1.01.2005-31.12.2007			Tariful în Euro începând cu 1.01.2008		
		NON- EURO	EURO I	EURO II și peste	NON- EURO	EURO I	EURO II și peste	NON- EURO	EURO I	EURO II și peste
autoturisme	1 zi	0	0	0	0,6	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0
	7 zile	0	0	0	3,0	2,4	1,8	5,0	4,0	3
	30 zile	0	0	0	6,0	4,8	3,6	10	8	6
	6 luni	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	12 luni	0	0	0	24,0	21,0	16,8	40	35	28
microbuze	1 zi	0	0	0	4,2	3,6	3,0	7	6	5
	7 zile	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	30 zile	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	6 luni	0	0	0	156,0	138,0	114,0	260	230	190
	12 luni	0	0	0	216,0	210,0	204,0	360	350	340
autobuze și autocare	1 zi	0	0	0	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	0	0	0	16,8	14,4	12,0	28	24	20
	30 zile	0	0	0	60,0	54,0	48,0	100	90	80
	6 luni	0	0	0	318,0	282,0	240,0	530	470	400
	12 luni	0	0	0	510,0	450,0	390,0	850	750	650
marfă 0-3,5 t	1 zi	0	0	0	1,2	1,2	1,2	2	2	2
	7 zile	0	0	0	6,0	5,4	4,8	10	9	8
	30 zile	0	0	0	21,0	18,0	15,0	35	30	25
	6 luni	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	12 luni	0	0	0	90,0	78,0	60,0	150	130	100
marfă 3,5-7,0 t *	1 zi	2,4	1,8	1,5	4,8	3,6	3,0	8	6	5
	7 zile	8,4	6,9	5,4	16,8	13,8	10,8	28	23	18
	30 zile	30,0	27,0	22,5	60,0	54,0	45,0	100	90	75
	6 luni	90,0	75,0	60,0	180,0	150,0	120,0	300	250	200
	12 luni	120,0	114,0	105,0	240,0	228,0	210,0	400	380	350
marfă 7-12,0t **	1 zi	2,4	2,1	1,8	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	9,0	7,5	6,0	18,0	15,0	12,0	30	25	20
	30 zile	31,5	28,5	25,5	63,0	57,0	51,0	105	95	85
	6 luni	165,0	147,0	129,0	330,0	294,0	258,0	550	490	430
	12 luni	270,0	240,0	210,0	540,0	480,0	420,0	900	800	700

Obs: * Tarife aplicabile începând cu 01 ianuarie 2004

** Tarife aplicabile cu 01 ianuarie 2003